

# 最新テクノロジーで武装した ハイパフォーマンス4気筒!



## Four-cylinder Performance

BMW Motorrad がスーパースポーツのために開発した水冷並列4気筒。革新のテクノロジーで、軽量化とハイパワーを追求するために進化を続けるエンジンが魅せる走りの世界を体験してみませんか。

### NEW S1000XR

「S1000RR」譲りのエンジンを搭載して、スポーツ性能とツーリング性能を融合した大型アドベンチャースポーツ「S1000XR」が、軽量化と走行性能を大幅にアップして登場。フルLEDライト、TFTディスプレイメーター、ダイナミックESA、ライディングモードProなど、最新装備も充実して、ツーリング途中のワインディングでスポーツできる!



スーパースポーツの心臓を持つ  
新型アドベンチャースポーツ登場!



### S1000RR

BMW ShiftCamを採用して、コントロール性アップとあらゆる状況下での力強い加速を実現する水冷並列4気筒エンジンを搭載したスーパースポーツ。2020年モデルは新色のシルバーが設定された。

BMW Motorrad  
公認インストラクター

### 鈴木大五郎氏のインプレッション

スーパースポーツマシンらしからぬ豊かな低速トルクと、軽快なハンドリングが従来モデルとの圧倒的なキャラクターの違いを伝えてくれる。セミアクティブサスペンションであるDDC仕様のマシンは、猫脚と呼びたくなるようなしなやかさとフィードバック性を持っていて、エキスパートのみならず、非常にライダーフレンドリーなマシンとなっている。幅広いスキルのライダーに、その素晴らしさを提供することが出来る。

### S1000RR

総排気量：999cc  
最高出力：207ps/13,500rpm  
最大トルク：113Nm/11,000rpm  
シート高：824mm  
装備重量：200kg  
燃料タンク容量：16.5ℓ

## F900R MIDDLE ROADSTER



ジャストサイズの車体に、トルクフルで扱いやすい並列2気筒エンジンを搭載したミドルクラスロードスター。普段の街乗りからワインディングまで、純粋に走りを楽しみたい人にお薦めの一台。

軽量かつパワーフル! 乗ってます感じたのが「軽さ」です。ローシートの足つきも良く、車体が軽いおかげでも取り回しやすく、ワインディングでもひらひら走れ、どんな場面でも楽しめそうなマシンです!  
——長野県 N・Oさん

エンジンはVツインのようなトルク感があるのに、スムーズに気持ち良く吹け上がることに驚いた。3気筒からの買い替えて身構えていた部分があったが、2気筒のデメリットを上手く帳消しに出来ている。  
——東京都 A・Yさん

「F900XR」はリラックスして乗れる感じが、同じエンジンを搭載する「F900R」は、よりスポーティに走る感じで、特性が違うように感じる。Dynamicモードの高回転からの加速感が楽しい。  
——愛媛県 Kさん

先代の「F800R」と比べて、クラッチ操作が軽く進歩も気を使わず、すぐに自分のバイクの様に走れて全ての面で完成度が高いと感じました。シフトアシストProは、特にダウン時が便利で感動しました!  
——福井県 T・Iさん

BMW Motorrad 正規ディーラーでの試乗体験者の声

## 新ミドルスポーツの真価をテストライドで体験!

車体が軽いのでワインディングの軽快さはとても大型バイクとは思えない! けど、エンジンのパワーはしっかりと大型バイクで、かつ扱い易いパワー感。こんなバイクを探していました!  
——名古屋 匿名さん

体力的に「R1200GS」の重量がキツくなって「F900XR」の購入を決意。高速以外でのパワー不足は全く感じない。とにかく軽いうえに、扱い易い感ある“ちょうどいい”パワーユニットに満足している。  
——大阪府 R1200GSから乗換えさん

これだけのパッケージ内容で、この価格は驚きです! TFTの液晶メニューの視認性もいいですね。安全に対する装備は、さすがBMW! を変えることが出来るかも!?  
——大阪府 匿名さん

扱いやすいサイズの車体とパワーのバランスの良さに感動! ツーリングからワインディングまで幅広く楽しめそうです。購入するならダイナミックESAと、クイックシフターを装備したプレミアムラインですね。  
——新潟県 M・Nさん



ネイキッドタイプの「F900R」に対して、ハーブカウルを装備したアップライトなポジションや、容量アップした燃料タンクなどツーリング性能を向上。電子制御などの最新装備も充実。

## ADVENTURE SPORT F900XR

## 毎分7,000リットルの空気を清浄 最適な燃焼を生み出す。



あらゆる気象環境の中で、エンジンへ常に新鮮な空気を送り込む。燃料を最適な状態で燃焼させ、エンジンのパフォーマンスを最大限に引き出すための一翼を担うエアクリナー。徐々に汚れていくため、パフォーマンスの低下に気が付かないので、定期的な点検が必要です。乾式は高圧エアで吹き飛ばして清掃し、汚れがひどい場合は交換しましょう。吸気効率と清浄性能の狭間で計算しつくされた BMW Motorrad Original Qualityです。